

## Preguntas Frecuentes

### ¿Qué vehículos utilizan este producto?

Todos los camiones y buses que dispongan de la tecnología SCR.

### ¿Qué es la tecnología SCR?

Es la tecnología que permite reducir los óxidos de nitrógeno de los gases de escape de acuerdo a los límites de la norma Euro V.

### ¿Qué son los óxidos nitrosos y cuáles son sus riesgos?

Los óxidos nitrosos ( $NO$  y  $NO_2$ ) son dos gases que están presentes en los gases de escape. El  $NO$  afecta principalmente el sistema sanguíneo y nervioso, mientras que el  $NO_2$  es un gas tóxico e irritante que lleva la producción de ácidos en el medio ambiente.

### ¿Cuál es el consumo medio esperado de AXION BLUE 32?

Se considera que el consumo de este producto está entre el 3 y el 5% del consumo de AXION Euro+Diesel. Se estima un tanque de AXION BLUE 32 cada 2 tanques de Euro+Diesel, (aprox.) dependiendo del tipo de vehículo y las condiciones de manejo.

### ¿Qué pasa si se diluye AXION BLUE 32 en agua o si se utiliza Urea Automotriz fuera de especificación?

Eso resultará en una pérdida de eficiencia en la reducción de óxidos de nitrógeno y posibles daños en el catalizador incurriendo en costos futuros de mantenimiento y reparaciones.

### ¿Qué sucede si no se utiliza Urea Automotriz en un vehículo con sistema SCR?

Los motores modernos están diseñados para cumplir con el nivel de emisiones establecidos. Si no hay presencia de Urea Automotriz, los sensores del vehículo detectarán que hay un mayor nivel de emisiones del permitido y producirán una reducción de la potencia del motor de un 40% (aprox.) Luego de recargar el tanque, el motor retornará a su nivel de potencia normal.

### ¿Se puede cargar AXION BLUE 32 dentro del tanque de combustible?

No, en caso de que eso pase se debe retirar la totalidad del combustible ya que el mismo estaría contaminado.

### ¿Los choferes de los vehículos que utilicen el producto deben tener algún recaudo en especial para el almacenamiento/transporte de los bidones?

Solo seguir las recomendaciones detalladas en el envase.

**AXION**  
energy

**BLUE** 32

Urea 32.5%



**AXION**  
energy



**BLUE** 32

Urea 32.5%



**AGENTE REDUCTOR  
DE ÓXIDOS DE NITRÓGENO**

**PARA MOTORES DIÉSEL PESADOS**

GRADO  
AUTOMOTRIZ  
ISO 22241

### ¿Qué es AXION Blue 32?

**AXION BLUE 32** es el producto que requieren los camiones y colectivos más modernos del mercado de tecnología Euro V. Este producto es una solución al 32,5% de urea pura en agua desmineralizada.

**AXION BLUE 32** es fabricado según la norma ISO 22-241 asegurando los más altos estándares de calidad de urea grado automotriz.

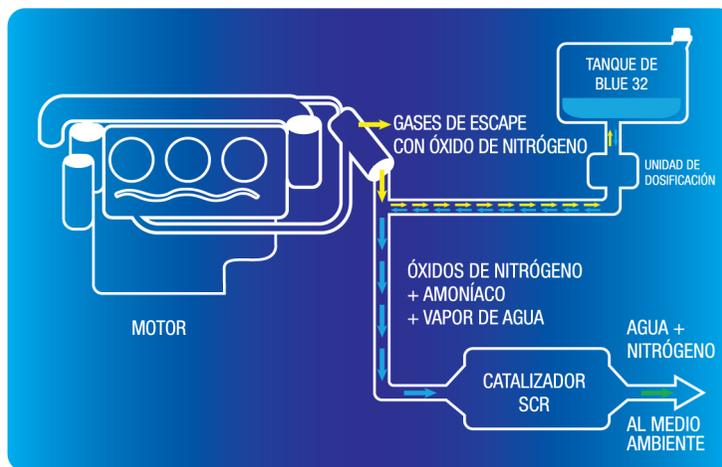
### Presentaciones del producto

**AXION BLUE 32** está disponible en las distintas presentaciones:



### ¿Cómo funciona AXION Blue 32?

**AXION BLUE 32** es introducido por un dosificador en los sistemas de escape del vehículo justo antes del catalizador del sistema SCR. Dentro del catalizador, **AXION BLUE 32** reacciona con los gases de escape del motor y ayuda a reducir los óxidos nitrosos en sustancias inocuas al medio ambiente.



### Almacenamiento y fecha de vencimiento

A temperaturas entre -11°C y 25°C **AXION BLUE 32** tiene una vida útil de 18 meses desde su producción.

Se recomienda no superar temperaturas de 30°C y mantener a una temperatura promedio de 25°C o menor.

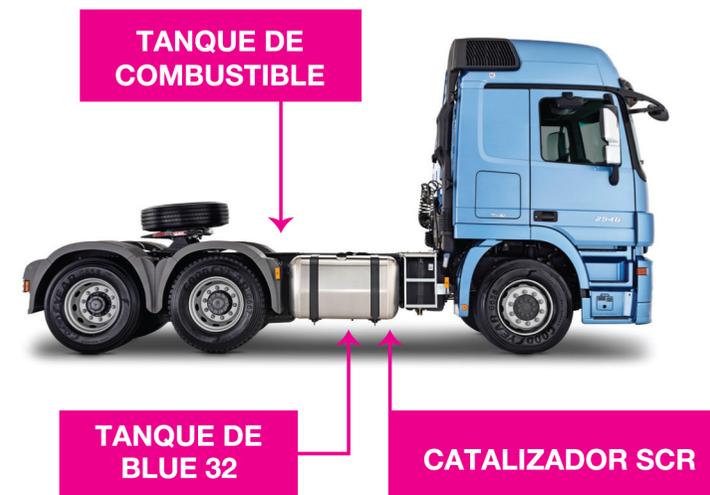
En cada envase figura la fecha máxima en la cual se debiera consumir el producto bajo condiciones de almacenamiento correctas.

Los elementos de manipulación deben ser de material acero inoxidable, polietileno de alta (HDPE) y baja densidad (LDPE).

No es un producto inflamable ni peligroso.

### Cargar en tanque de Urea - No cargar en tanque Diésel

**¡ES IMPORTANTE NO CARGAR EN EL TANQUE DE COMBUSTIBLE PARA NO CONTAMINARLO!**



### Daños en el catalizador por urea de mala calidad



**AXION BLUE 32**



**Aditivo Urea de mala calidad**